

DECISÃO

PEDIDO DE RECONSIDERAÇÃO DO RECURSO ADMINISTRATIVO

EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO N.º 15/PMCB/2024

OBJETO: REGISTRO DE PREÇOS PARA CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS E AQUISIÇÃO DE MATERIAIS PARA RECUPERAÇÃO DOS PAVIMENTOS ASFÁLTICOS DE VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE CAPIVARI DE BAIXO/SC.

Recursante: SANTPAV TECNOLOGIA EM ASFALTOS LTDA

INTRODUÇÃO

Trata-se de esclarecimentos ao PEDIDO DE RECONSIDERAÇÃO encaminhado pela empresa quanto ao ato que declarou a inabilitação da vencedora do Pregão Eletrônico nº 15/2024 PMCB.

DA ANÁLISE DO PEDIDO DE RECONSIDERAÇÃO.

Quanto a alegação de que não houve comunicação e falta de competitividade, Manifestou-se da seguinte forma:

Referente a falta de comunicação, o mesmo foi respondido e se encontra todas as informações no site da prefeitura conforme link <https://capivaridebaixo.sc.gov.br/licitacao/edital-c-e-no-14-2024-pmcb-tapa-buraco/>, e referente a quilometragem atendemos a solicitação feita pelo nosso departamento de Planejamento que é responsável pela fiscalização dos matérias conforme a justificativa.

- **Objeto da Restrição:** A restrição de quilometragem para asfalto foi estabelecida com base na necessidade de garantir a qualidade e durabilidade das obras de pavimentação. Este critério visa assegurar que os materiais utilizados estejam dentro de especificações técnicas adequadas para resistir ao desgaste e às condições climáticas locais.
- **Fundamentação Técnica:**
 - **Durabilidade e Desempenho:** Limitar a quilometragem das vias pavimentadas com asfalto contribui para garantir que as mesmas permaneçam em condições satisfatórias por um período mais longo, reduzindo a necessidade de intervenções frequentes de manutenção.
 - **Redução de Custos:** Estradas e ruas com menor quilometragem de tráfego tendem a demandar menos reparos e conservação, resultando em economia de recursos públicos destinados à infraestrutura viária.
 - **Segurança Viária:** Pavimentos asfálticos em bom estado contribuem para a segurança dos usuários, minimizando riscos de acidentes relacionados a problemas estruturais das vias.
- **Experiências Anteriores:**
 - **Estudos e Análises:** Análises técnicas anteriores indicam que estabelecer uma quilometragem máxima para asfalto é uma prática eficaz adotada em diversas localidades, proporcionando benefícios tangíveis em termos de durabilidade e custo-benefício.
 - **Conclusão:** Com base nos argumentos apresentados, solicitamos à Comissão de Licitação que mantenha a restrição de quilometragem para asfalto conforme estabelecido no edital, visando a melhor gestão dos recursos públicos e a garantia da qualidade das obras de pavimentação.

DA DECISÃO

Por todo o exposto, concluímos pelo não conhecimento do PEDIDO DE RECONSIDERAÇÃO.

Mantendo assim, a decisão que declarou inabilitada a empresa SANTPAV TECNOLOGIA EM ASFALTOS LTDA, pessoa jurídica de direito privado e dando sequência aos tramites do **PROCESSO ADMINISTRATIVO N.º 15/PMCB/2024**.

Capivari de Baixo, 12 de julho de 2024.

BRAZ LUIZ DA SILVA JÚNIOR