



Av. Ernani Cotrin , 187, Centro  
88745-000 - Capivari de Baixo - SC

@prefeituracapivaridebaixo.official

@prefeituradecapivaridebaixo

48 3621-4400



**SECRETARIA MUNICIPAL DE GESTÃO E FAZENDA**  
*COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DO MEIO AMBIENTE*

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP**

**OBJETO:** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE EMENDA PARLAMENTAR IMPOSITIVA ESTADUAL Nº 633/2024 CUJO OBJETO É PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (REPERFILAGEM) E SINALIZAÇÃO VIÁRIA NA RUA SANTA LÚCIA – ETAPA 2, NO BAIRRO SANTA LÚCIA, NO MUNICÍPIO DE CAPIVARI DE BAIXO.

Capivari de Baixo (SC), 23 de fevereiro de 2024.

## ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES

O presente documento visa planejar a realização dos serviços DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (REPERFILAGEM) E SINALIZAÇÃO VIÁRIA NA RUA SANTA LÚCIA – ETAPA 2 NO BAIRRO SANTA LÚCIA, CONFORME DEMANDA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO/SC, INCLUINDO FORNECIMENTO DE MATERIAIS, MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS, de forma a manter a segurança dos usuários, garantindo para a população: segurança, conforto, trafegabilidade e qualidade de vida à população capivariense.

### 1. Dados do Processo:

<b>Órgão Responsável pela Contratação:</b>	Prefeitura Municipal de Capivari de Baixo, através da Secretaria de Infraestrutura, Mobilidade e Segurança Pública.
--	---

**Objeto:** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE EMENDA PARLAMENTAR IMPOSITIVA ESTADUAL Nº 633/2024 CUJO OBJETO É PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (REPERFILAGEM) E SINALIZAÇÃO VIÁRIA NA RUA SANTA LÚCIA – ETAPA 2, NO BAIRRO SANTA LÚCIA, NO MUNICÍPIO DE CAPIVARI DE BAIXO.

### 2. Requisitos da Aquisição:

#### 2.1. Natureza dos Serviços:

O objeto a ser contratado nesse plano enquadra-se na categoria de Serviços de Engenharia, de que tratam a Resolução nº 1.116, de 26/04/2019 – CONFEA Art. 1º.

#### Duração do Contrato/Ata:

Objeto destina-se a formar contratação, para o período de execução de obra previsto de 60 dias (02 meses), conforme cronograma físico-financeiro.

#### 2.2. Relevância dos requisitos estipulados:

Os serviços são de suma importância por promover segurança, conforto, trafegabilidade e qualidade de vida à população capivariense.



### 3. Estimativa das Quantidades:

As quantidades foram mensuradas considerando-se os dados das pranchas técnicas, conforme memoriais de cálculos em anexo ao processo. O levantamento foi criteriosamente detalhado em planilha, revisado, de forma a não haver inconformidades entre quantidades levantadas e quantidades reais a serem executadas.

### 4. Estimativas de Preços ou Preços Referenciais:

O ETP que subsidia esse Termo de Referência considerou Preços referenciais do Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil (SINAPI), do Sistema de Custos Referenciais de Obras (SICRO), além de Composição Própria feita pelo Engenheiro Civil responsável pela elaboração dos projetos e das planilhas, cuja ART se encontra em anexo ao processo. A tabela SINAPI utilizada como referência foi a vigente do período de 11/2023 (N DES.) – Florianópolis.

### 5. Modalidade SRP ou comum?

Definido pela Comissão Permanente de Licitação (CPL) do Município de Capivari de Baixo - SC.

### 6. Motivação/Objeto:

A Rua Santa Lúcia desempenha um papel fundamental como uma das principais vias do bairro, sendo utilizada diariamente por residentes, comerciantes e demais usuários. No entanto, a condição atual da via apresenta graves problemas, especialmente após a reperfilagem do trecho 1, tornando evidente a necessidade urgente de estender esses esforços ao trecho 2.

Os danos no asfalto, incluindo buracos e remendos, comprometem a segurança dos transeuntes e a fluidez do tráfego, representando um risco iminente de acidentes. A revitalização da Rua Santa Lúcia não se limita apenas à melhoria do pavimento, mas também visa aprimorar a segurança viária, valorizar a região e proporcionar um ambiente mais funcional e agradável para todos os envolvidos.



A pavimentação asfáltica e a sinalização viária não são apenas intervenções pontuais, mas investimentos no desenvolvimento sustentável e na promoção de uma mobilidade urbana mais eficiente. Ao realizar essas melhorias, estamos atendendo às demandas imediatas da comunidade, fomentando o crescimento econômico local e garantindo a qualidade de vida dos moradores e usuários da Rua Santa Lúcia - Etapa 2.

Portanto, a contratação de uma empresa especializada para executar essas obras é crucial para assegurar que a via atenda aos padrões adequados de segurança, funcionalidade e qualidade, contribuindo para o bem-estar e a prosperidade da comunidade do Bairro Santa Lúcia em Capivari de Baixo.

#### **7. Justificativas para o Parcelamento ou não da Solução:**

Foi realizado vistoria nos locais onde serão executadas as obras pelo corpo técnico do Engenheiro Civil Renato, a qual fez todo levantamento necessário, medições, as quantidades foram mensuradas considerando-se os dados das Pranchas Técnicas, conforme memórias de cálculo em anexo. O estudo técnico foi desenvolvido para que possamos fazer uma contratação seguindo todos os critérios exigidos por lei, para que haja seleção de empresa da área da construção civil, especializada em obra equivalente ao objeto deste pedido, e que tenha capacidade e competência capaz de atender as necessidades da instituição com eficiência, e economicidade, fazendo uma obra de qualidade para evitar danos ao erário e a população que utilizará a via.

O estudo técnico preliminar demonstra que o objeto está enquadrado como obra, e deverá ser licitada por preço global, incluindo várias etapas, devendo ser avaliado os preços unitários das planilhas orçamentária, os quais não poderão ter itens com valor zero ou inexequíveis.

#### **8. Resultados Esperados:**

A contratação demandada na presente Licitação implicará na resolução dos problemas e carências relacionadas à trafegabilidade, segurança, conforto, acessibilidade e usabilidade aos usuários, no intuito de garantir regularidade das dependências contempladas do município de Capivari de Baixo/SC.



Av. Ernani Cotrin , 187, Centro  
88745-000 - Capivari de Baixo - SC

@prefeituracapivaridebaixo.official

@prefeituradecapivaridebaixo

48 3621-4400



Capivari de Baixo (SC), 23 de fevereiro de 2024.

---

**Henrique de Souza Guimarães**

Coordenador de Planejamento  
Urbano e do Meio Ambiente

---

**Lisiane Rodrigues dos Santos**

Gerente de Planejamento Urbano

## MAPA DE RISCOS

### 1. Dados do Processo:

**Objeto:**

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE EMENDA PARLAMENTAR IMPOSITIVA ESTADUAL Nº 633/2024 CUJO OBJETO É PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (REPERFILAGEM) E SINALIZAÇÃO VIÁRIA NA RUA SANTA LÚCIA – ETAPA 2, NO BAIRRO SANTA LÚCIA, NO MUNICÍPIO DE CAPIVARI DE BAIXO.

### 2. Fase de Análise::

**PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO**

### 3. Riscos referente a fase de análise escolhida:

<b>Risco 01:</b>	<b>Planejamento deficiente</b>		
<b>Probabilidade:</b>	<b>Baixa X</b>	Média	Alta
<b>Impacto:</b>	Baixo	Médio	<b>Alto X</b>
<b>Dano(s):</b> O prejuízo quanto ao cumprimento das etapas contidas no Objeto proposto.			
<b>Ação(ões) Preventiva(s):</b> Realizar planejamento eficiente e quantificar adequadamente o objeto conforme as necessidades do município.			<b>Responsável:</b> Setor de Engenharia
<b>Ação(ões) de Contingência(s):</b> Revisão de quantitativos			<b>Responsável:</b> Setor de Engenharia



<b>Risco 02:</b>	<b>Elaboração do Termo de Referência (Memorial Descritivo) Inadequado</b>		
<b>Probabilidade:</b>	<b>Baixa X</b>	Média	Alta
<b>Impacto:</b>	Baixo	Médio	<b>Alto X</b>
<b>Dano(s):</b> Utilização, por parte da CONTRATADA, de mão de obra desqualificada, com grandes possibilidades de realização das etapas previstas em desconformidade com o Objeto proposto.			
<b>Ação(ões) Preventiva(s):</b> Elaborar adequadamente o termo de referência (memorial descritivo) conforme as características do objeto contratado e solicitar a revisão deste, pelo setor competente.			<b>Responsável:</b> Setor de Engenharia
<b>Ação(ões) de Contingência(s):</b> Revisar o memorial descritivo e referências.			<b>Responsável:</b> Setor de Engenharia

<b>Risco 03:</b>	<b>Indisponibilidade Financeira</b>		
<b>Probabilidade:</b>	Baixa	<b>Média X</b>	Alta
<b>Impacto:</b>	Baixo	Médio	<b>Alto X</b>
<b>Dano(s):</b> A não contratação do objeto licitado.			
<b>Ação(ões) Preventiva(s):</b> Planejamento financeiro para Contratações.			<b>Responsável:</b> Secretaria de Gestão e Fazenda
<b>Ação(ões) de Contingência(s):</b> Reprogramação de Planejamento financeiro.			<b>Responsável:</b> Secretaria de Gestão e Fazenda



<b>Risco 04:</b>	<b>Contratação de Empresa que não tenha capacidade de executar o Contrato</b>		
<b>Probabilidade:</b>	Baixa	<b>Média X</b>	Alta
<b>Impacto:</b>	Baixo	Médio	<b>Alto X</b>
<b>Dano(s):</b> Atraso na execução do Objeto, possibilidade de realização de serviços de baixa qualidade, sem as devidas técnicas construtivas.			
<b>Ação(ões) Preventiva(s):</b> Avaliação da capacidade técnica Profissional e Operacional da empresa.			<b>Responsável:</b> Setor de Engenharia
<b>Ação(ões) de Contingência(s):</b> Rescisão contratual e reinício do processo licitatório.			<b>Responsável:</b> Setor de Licitações e Jurídico

#### 4. Riscos referente a fase de análise escolhida (Gestão/Execução do Objeto):

<b>Risco 01:</b>	<b>Atraso na contratação</b>		
<b>Probabilidade:</b>	Baixa	<b>Média X</b>	Alta
<b>Impacto:</b>	Baixo	<b>Médio X</b>	Alto
<b>Dano(s):</b> Atraso na realização dos serviços propostos.			
<b>Ação(ões) Preventiva(s):</b> Fiscalizar o contrato prazo de execução dos serviços propostos.			<b>Responsável:</b> Setor de Engenharia
<b>Ação(ões) de Contingência(s):</b> Aplicar penalidades previstas em Contrato, para que a CONTRATADA venha a cumprir todas as demandas da Secretaria.			<b>Responsável:</b> Setor de Licitações e Jurídico



<b>Risco 02:</b>	<b>Aquisição com preço acima da média do mercado</b>		
<b>Probabilidade:</b>	<b>Baixa X</b>	Média X	Alta
<b>Impacto:</b>	Baixo	<b>Médio X</b>	Alto
<b>Dano(s):</b> Deficiência na prestação dos serviços propostos.			
<b>Ação(ões) Preventiva(s):</b> Avaliação da composição dos preços unitários propostos, incluindo composição de BDI e encargos sociais incidentes sobre mão de obra.			<b>Responsável:</b> Setor de Engenharia
<b>Ação(ões) de Contingência(s):</b> Utilizar sempre os preços dos bancos de dados do Governo (SINAPI/SICRO), avaliar todas as cotações, caso existam, e fazer devidos comparativos, para que os preços unitários reflitam a realidade, de forma a resguardar a administração pública de contratações que causem prejuízo ao erário.			<b>Responsável:</b> Setor de Engenharia

<b>Risco 03:</b>	<b>Falta de empenho vigente para liquidação e pagamento à Contratada</b>		
<b>Probabilidade:</b>	<b>Baixa X</b>	Média X	Alta
<b>Impacto:</b>	Baixo	<b>Médio X</b>	Alto
<b>Dano(s):</b> Contratada se recusar a prestar os serviços propostos, implicando em atrasos na realização da obra.			
<b>Ação(ões) Preventiva(s):</b> Planejamento Financeiro.			<b>Responsável:</b> Secretaria de Gestão e Fazenda
<b>Ação(ões) de Contingência(s):</b> Reservar os recursos com antecedência.			<b>Responsável:</b> Secretaria de Gestão e Fazenda



<b>Risco 04:</b>	<b>Execução do objeto da aquisição em desacordo com o acordo</b>		
<b>Probabilidade:</b>	Baixa	<b>Média X</b>	Alta
<b>Impacto:</b>	Baixo	Médio	<b>Alto X</b>
<b>Dano(s):</b> Prejuízo ao erário.			
<b>Ação(ões) Preventiva(s):</b> Elaboração do projeto básico e especificações técnicas adequadas; Fiscalização de Contrato; Fiscalização dos serviços executados.		<b>Responsável:</b> Setor de Engenharia	
<b>Ação(ões) de Contingência(s):</b> Sanções e penalidades previstas no Contrato.		<b>Responsável:</b> Setor de Licitações e Jurídico	

#### 5. Responsáveis pela elaboração do Mapa de Riscos:

Certificamos que a SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E SEGURANÇA PÚBLICA, por intermédio da Coordenadoria de Planejamento Urbano e do Meio Ambiente da Prefeitura Municipal de Capivari de Baixo, é responsável pela elaboração do presente documento que materializa o Gerenciamento de Riscos da presente contratação

Capivari de Baixo (SC), 23 de fevereiro de 2024.

**Henrique de Souza Guimarães**  
Coordenador de Planejamento  
Urbano e do Meio Ambiente

**Lisiane Rodrigues dos Santos**  
Gerente de Planejamento Urbano