



Av. Ernani Cotrin , 187, Centro
88745-000 - Capivari de Baixo - SC

@prefeituracapivaridebaixo.official

@prefeituradecapivaridebaixo

48 3621-4400



SECRETARIA MUNICIPAL DE GESTÃO E FAZENDA
COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DO MEIO AMBIENTE

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

OBJETO: EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (REPERFILAGEM) E SINALIZAÇÃO VIÁRIA DAS RUAS MANOEL PEDRO FLOR (BAIRRO TRÊS DE MAIO), JOÃO GOULART (BAIRRO CENTRO) E JOSÉ DOMINGOS BITTENCOURT (BAIRRO SANTA LÚCIA) EM CAPIVARI DE BAIXO/SC.

Capivari de Baixo (SC), 15 de fevereiro de 2024.

ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES

O presente documento visa planejar a realização dos serviços DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO PERFIL DE REPERFILAGEM E SINALIZAÇÃO VIÁRIA NAS RUAS LISTADAS COMPREENDENDO OS BAIRROS, TRÊS DE MAIO, CENTRO E SANTA LÚCIA, CONFORME DEMANDA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO/SC, INCLUINDO FORNECIMENTO DE MATERIAIS, MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS, de forma a manter a segurança dos usuários, garantindo para a população: segurança, conforto, trafegabilidade e qualidade de vida à população capivariense.

1. Dados do Processo:

Órgão Responsável pela Contratação:	Prefeitura Municipal de Capivari de Baixo, através da Secretaria de Infraestrutura, Mobilidade e Segurança Pública.
--	---

Objeto: EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (REPERFILAGEM) E SINALIZAÇÃO VIÁRIA DAS RUAS MANOEL PEDRO FLOR (BAIRRO TRÊS DE MAIO), JOÃO GOULART (BAIRRO CENTRO) E JOSÉ DOMINGOS BITTENCOURT (BAIRRO SANTA LÚCIA) EM CAPIVARI DE BAIXO/SC.

2. Requisitos da Aquisição:

2.1. Natureza dos Serviços:

O objeto a ser contratado nesse plano enquadra-se na categoria de Serviços de Engenharia, de que tratam a Resolução nº 1.116, de 26/04/2019 – CONFEA Art. 1º.

Duração do Contrato/Ata:

Objeto destina-se a formar contratação, para o período de execução de obra para cada rua previsto de 60 dias (02 meses), conforme cronograma físico-financeiro.

2.2. Relevância dos requisitos estipulados:

Os serviços são de suma importância por promover segurança, conforto, trafegabilidade e qualidade de vida à população capivariense.

3. Estimativa das Quantidades:

As quantidades foram mensuradas considerando-se os dados das pranchas técnicas, conforme memoriais de cálculos em anexo ao processo. O levantamento foi criteriosamente detalhado em planilha, revisado, de forma a não haver inconformidades entre quantidades levantadas e quantidades reais a serem executadas.

4. Estimativas de Preços ou Preços Referenciais:

O ETP que subsidia esse Termo de Referência considerou Preços referenciais do Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil-SINAPI, do Sistema de Custos Referenciais de Obras (SICRO), além de Composição Própria feita pelo Engenheiro Civil responsável pela elaboração dos projetos e das planilhas, cuja ART se encontra em anexo ao processo. A tabela SINAPI utilizada como referência foi a vigente do período de 11/2023 (N DES.) – Florianópolis.

5. Modalidade SRP ou comum?

Definido pela Comissão Permanente de Licitação (CPL) do Município de Capivari de Baixo - SC.

6. Motivação/Objeto:

A motivação/objetivo do processo consiste promover segurança, conforto, trafegabilidade e qualidade de vida à população Capivariense.

Estas vias enfrentam sérios problemas de infraestrutura, com a presença de numerosos buracos e desnivelamentos no pavimento. Tais condições representam riscos significativos de acidentes para os motoristas, ciclistas e pedestres que utilizam essas ruas diariamente. Além disso, os danos causados aos veículos devido aos buracos e irregularidades no pavimento geram custos adicionais para os proprietários e impactam negativamente a economia local.

A realização dessas obras não apenas atenderá a uma demanda antiga das comunidades, mas também promoverá melhorias significativas na infraestrutura urbana, contribuindo para a segurança viária e evitando prejuízos materiais aos cidadãos.

Diante dessas considerações, é fundamental que se proceda com o processo licitatório para que sejam realizados os serviços necessários de pavimentação e sinalização viária. Tal medida não apenas resolverá problemas imediatos, mas também garantirá um ambiente urbano mais seguro e confortável para todos os cidadãos.

7. Justificativas para o Parcelamento ou não da Solução:

Foi realizado vistoria nos locais onde serão executadas as obras pelo corpo técnico do Engenheiro Civil Renato, a qual fez todo levantamento necessário, medições, as quantidades foram mensuradas considerando-se os dados das Pranchas Técnicas, conforme memórias de cálculo em anexo. O estudo técnico foi desenvolvido para que possamos fazer uma contratação seguindo todos os critérios exigidos por lei, para que haja seleção de empresa da área da construção civil, especializada em obra equivalente ao objeto deste pedido, e que tenha capacidade e competência capaz de atender as necessidades da instituição com eficiência, e economicidade, fazendo uma obra de qualidade para evitar danos ao erário e a população que utilizará a via.

O estudo técnico preliminar demonstra que o objeto está enquadrado como obra, e deverá ser licitada por preço global, incluindo várias etapas, devendo ser avaliados os preços unitários das planilhas orçamentária, os quais não poderão ter itens com valor zero ou inexequíveis.

8. Resultados Esperados:

A contratação demandada na presente Licitação implicará na resolução dos problemas e carências relacionadas à trafegabilidade, segurança, conforto, acessibilidade e usabilidade aos usuários, no intuito de garantir regularidade das dependências contempladas do município de Capivari de Baixo/SC.

Henrique de Souza Guimarães
Coordenador de Planejamento
Urbano e do Meio Ambiente

Lisiane Rodrigues dos Santos
Gerente de Planejamento Urbano



MAPA DE RISCOS

1. Dados do Processo:

Objeto:

EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (REPERFILAGEM) E SINALIZAÇÃO VIÁRIA DAS RUAS MANOEL PEDRO FLOR (BAIRRO TRÊS DE MAIO), JOÃO GOULART (BAIRRO CENTRO) E JOSÉ DOMINGOS BITTENCOURT (BAIRRO SANTA LÚCIA) EM CAPIVARI DE BAIXO/SC.

2. Fase de Análise::

PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO

3. Riscos referente a fase de análise escolhida:

Risco 01:	Planejamento deficiente		
Probabilidade:	Baixa X	Média	Alta
Impacto:	Baixo	Médio	Alto X
Dano(s): O prejuízo quanto ao cumprimento das etapas contidas no Objeto proposto.			
Ação(ões) Preventiva(s): Realizar planejamento eficiente e quantificar adequadamente o objeto conforme as necessidades do município.		Responsável: Setor de Engenharia	
Ação(ões) de Contingência(s): Revisão de quantitativos		Responsável: Setor de Engenharia	



Risco 02:	Elaboração do Termo de Referência (Memorial Descritivo) Inadequado		
Probabilidade:	Baixa X	Média	Alta
Impacto:	Baixo X	Médio	Alto X
Dano(s): Utilização, por parte da CONTRATADA, de mão de obra desqualificada, com grandes possibilidades de realização das etapas previstas em desconformidade com o Objeto proposto.			
Ação(ões) Preventiva(s): Elaborar adequadamente o termo de referência (memorial descritivo) conforme as características do objeto contratado e solicitar a revisão deste, pelo setor competente.			Responsável: Setor de Engenharia
Ação(ões) de Contingência(s): Revisar o memorial descritivo e referências.			Responsável: Setor de Engenharia

Risco 03:	Indisponibilidade Financeira		
Probabilidade:	Baixa X	Média X	Alta
Impacto:	Baixo	Médio X	Alto X
Dano(s): A não contratação do objeto licitado.			
Ação(ões) Preventiva(s): Planejamento financeiro para Contratações.			Responsável: Secretaria de Gestão e Fazenda
Ação(ões) de Contingência(s): Reprogramação de Planejamento financeiro.			Responsável: Secretaria de Gestão e Fazenda



Risco 04:	Contratação de Empresa que não tenha capacidade de executar o Contrato		
Probabilidade:	Baixa	Média X	Alta
Impacto:	Baixo	Médio	Alto X
Dano(s): Atraso na execução do Objeto, possibilidade de realização de serviços de baixa qualidade, sem as devidas técnicas construtivas.			
Ação(ões) Preventiva(s): Avaliação da capacidade técnica Profissional e Operacional da empresa.			Responsável: Setor de Engenharia
Ação(ões) de Contingência(s): Rescisão contratual e reinício do processo licitatório.			Responsável: Setor de Licitações e Jurídico

4. Riscos referente a fase de análise escolhida (Gestão/Execução do Objeto):

Risco 01:	Atraso na contratação		
Probabilidade:	Baixa	Média X	Alta
Impacto:	Baixo	Médio X	Alto
Dano(s): Atraso na realização dos serviços propostos.			
Ação(ões) Preventiva(s): Fiscalizar o contrato prazo de execução dos serviços propostos.			Responsável: Setor de Engenharia
Ação(ões) de Contingência(s): Aplicar penalidades previstas em Contrato, para que a CONTRATADA venha a cumprir todas as demandas da Secretaria.			Responsável: Setor de Licitações e Jurídico



Risco 02:	Aquisição com preço acima da média do mercado		
Probabilidade:	Baixa X	Média X	Alta
Impacto:	Baixo	Médio X	Alto
Dano(s): Deficiência na prestação dos serviços propostos.			
Ação(ões) Preventiva(s): Avaliação da composição dos preços unitários propostos, incluindo composição de BDI e encargos sociais incidentes sobre mão de obra.		Responsável: Setor de Engenharia	
Ação(ões) de Contingência(s): Utilizar sempre os preços dos bancos de dados do Governo (SINAPI/SICRO), avaliar todas as cotações, caso existam, e fazer devidos comparativos, para que os preços unitários reflitam a realidade, de forma a resguardar a administração pública de contratações que causem prejuízo ao erário.		Responsável: Setor de Engenharia	

Risco 03:	Falta de empenho vigente para liquidação e pagamento à Contratada		
Probabilidade:	Baixa X	Média X	Alta
Impacto:	Baixo	Médio X	Alto
Dano(s): Contratada se recusar a prestar os serviços propostos, implicando em atrasos na realização da obra.			
Ação(ões) Preventiva(s): Planejamento Financeiro.		Responsável: Secretaria de Gestão e Fazenda	
Ação(ões) de Contingência(s): Reservar os recursos com antecedência.		Responsável: Secretaria de Gestão e Fazenda	



Risco 04:	Execução do objeto da aquisição em desacordo com o acordo		
Probabilidade:	Baixa	Média X	Alta
Impacto:	Baixo	Médio	Alto X
Dano(s): Prejuízo ao erário.			
Ação(ões) Preventiva(s): Elaboração do projeto básico e especificações técnicas adequadas; Fiscalização de Contrato; Fiscalização dos serviços executados.		Responsável: Setor de Engenharia	
Ação(ões) de Contingência(s): Sanções e penalidades previstas no Contrato.		Responsável: Setor de Licitações e Jurídico	

5. Responsáveis pela elaboração do Mapa de Riscos:

Certificamos que a SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E SEGURANÇA PÚBLICA, por intermédio da Coordenadoria de Planejamento Urbano e do Meio Ambiente da Prefeitura Municipal de Capivari de Baixo, é responsável pela elaboração do presente documento que materializa o Gerenciamento de Riscos da presente contratação

Capivari de Baixo (SC), 15 de fevereiro de 2024.

Henrique de Souza Guimarães
Coordenador de Planejamento
Urbano e do Meio Ambiente

Lisiane Rodrigues dos Santos
Gerente de Planejamento Urbano