

Nota:

- A remoção da varanda e muros existentes na área de intervenção da via será feita pela Prefeitura Municipal, anteriormente a emissão da ordem de serviço, não sendo incluída no orçamento da obra vinculada ao recurso federal.

CONVENÇÕES

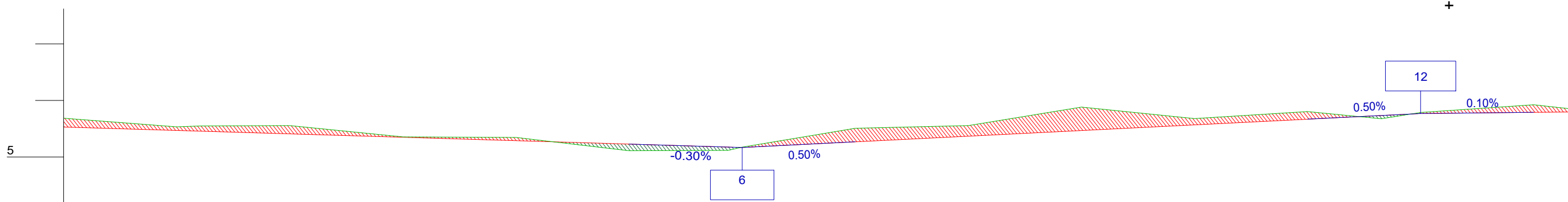
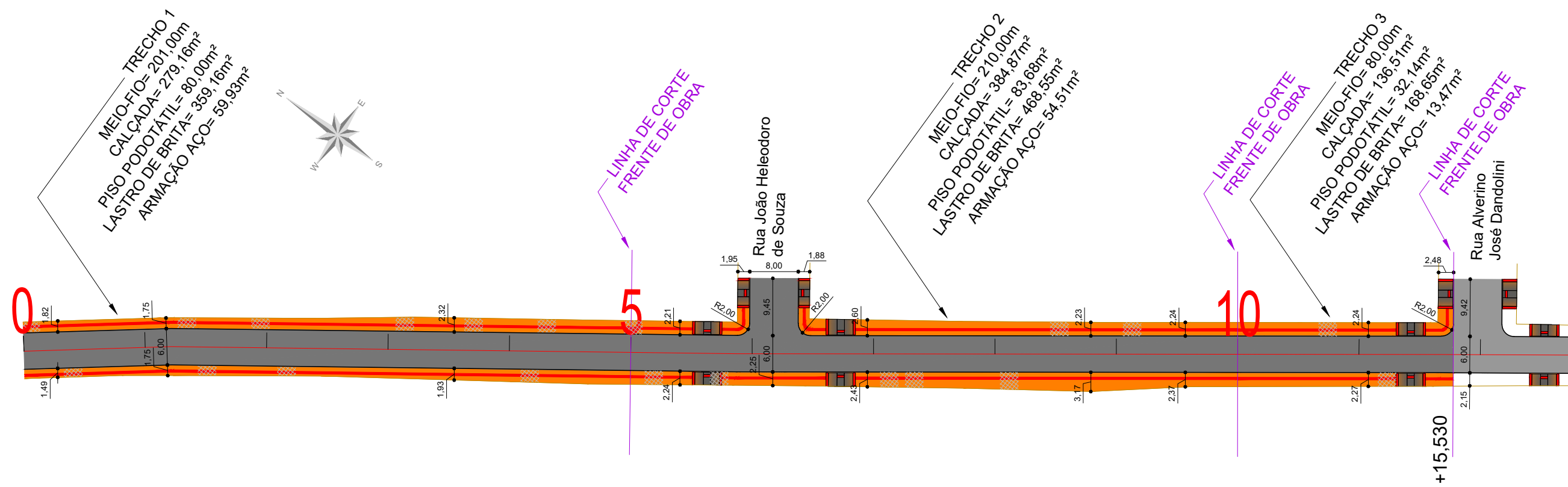
	CURVAS DE NÍVEL		REVESTIMENTO ASFÁLTICO		MURO		EIXO DO PROJETO		Poço de Visita
	VÉRTICE DE REFERÊNCIA		LAJOTA EXISTENTE		GALERIA		PERFIL TERRENO		Estação Elevatória
	POSTE		PEDRA IRREGULAR		VALA EXISTENTE		PERFIL PAVIMENTO		Passagem de veículos
	EDIFICAÇÃO		PISO TÁTIL		CAIXA COLETORA B.LOBO		GRAIDE TERRAPLENAGEM		Passeios
	PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTA		MEIO FIO		EXISTENTE		EXISTENTE		Passeios Existente
	REVESTIMENTO PRIMÁRIO		MEIO FIO EXIST.		EXISTENTE		EXISTENTE		
			CERCA		CAIXA DE PASSAGEM		EXISTENTE		



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO
COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE

Local: RUA LUDOVICO DE MELO	Projeto: Pavimento asfáltico
Trecho: Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00	LAYOUT ATUAL
Bairro: Santo André	Datum: SIRGAS2000 Projeção: UTM MC: 51°
Data: 09/2022	Escalas: 1:750
Resp. Técnico: Renato Bristot ENGENHEIRO CIVIL CREA: 118.044-2	Elaborado: Folha: 01 /14

Rio Capivari



Elementos Verticais	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca
+0.000	5.530	5.688	0
0.000	5.470	5.533	1
	5.457	5.551	2
	5.410	5.556	3
	5.350	5.358	4
	5.290	5.348	5
	5.230	5.111	6
	5.177	5.119	7
	5.170	5.176	8
	5.270	5.510	9
	5.370	5.556	10
	5.470	5.882	11
	5.570	5.680	12
	5.670	5.804	13
	5.735	5.677	14
	5.770	5.787	15
	5.790	5.924	16

Vertical Elements: -0.300% em 120.000, +0.000 120.000, 0.500% em 120.000, +0.000 240.000

CONVENÇÕES

- CURVAS DE NÍVEL
- VÉRTICE DE REFERÊNCIA
- POSTE
- EDIFICAÇÃO
- PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTA
- REVESTIMENTO PRIMÁRIO
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO
- LAJOTA EXISTENTE
- PEDRA IRREGULAR
- PISO TÁTIL
- MEIO FIO
- MEIO FIO EXIST.
- CERCA
- MURO
- GALERIA
- VALA EXISTENTE
- CAIXA COLETORA B.LOBO
- EXISTENTE
- CAIXA COLETORA GRELHA
- EXISTENTE
- CAIXA DE PASSAGEM
- EXISTENTE
- EIXO DO PROJETO
- PERFIL TERRENO
- PERFIL PAVIMENTO
- GRAIDE TERRAPLENAGEM
- Poço de Visita
- Estação Elevatória
- Passagem de veículos
- Passeios
- Passeios Existente

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO
 COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE

Local: **RUA LUDOVICO DE MELO**
 Trecho: Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00

Projeto: Pavimento asfáltico

Bairro: **Santo André**
 Data: 09/2022

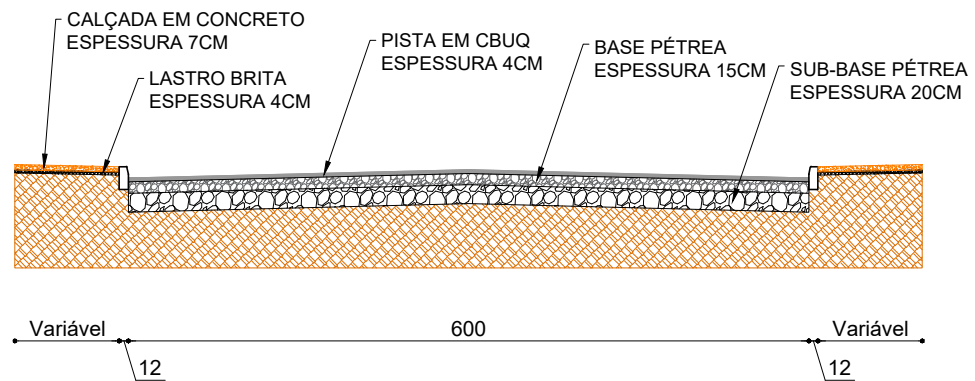
Datum: SIRGAS2000
 Projeção: UTM
 MC: 51°

Escalas: 1:750

Resp. Técnico: **Renato Bristot**
 ENGENHEIRO CIVIL CREA: 118.044-2

Elaborado: **02** /14
 Folha:

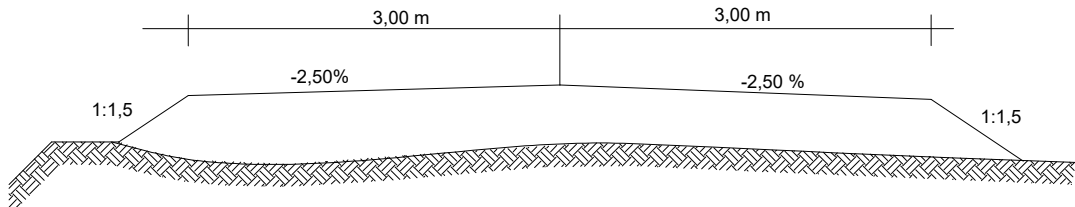
SEÇÃO TIPO



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE		
Local:	RUA LUDOVICO DE MELO	Projeto:	Pavimento asfáltico
Trecho:	Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00	SEÇÃO TIPO PAVIMENTAÇÃO	
Bairro:	Santo André	Datum: SIRGAS2000 Projeção: UTM MC: 51°	Resp. Técnico:
Data:	09/2022	Escalas:	Sem escala
		Renato Bristot ENGENHEIRO CIVIL CREA: 118.044-2 ART:	Elaborado:
			Folha:
			03 /14

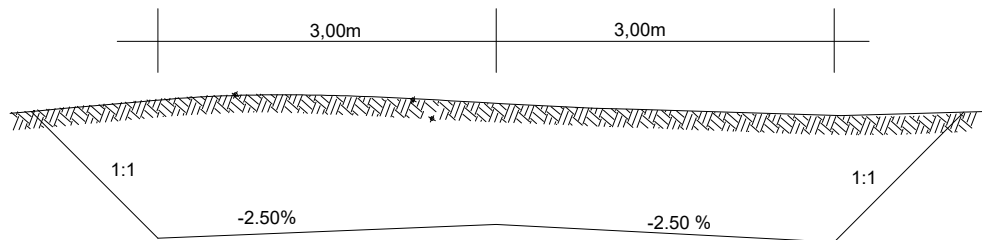
A)

SEÇÃO TIPO ATERRO



B)

SEÇÃO TIPO CORTE



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO

COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE

Local: **RUA LUDOVICO DE MELO**

Trecho: Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00

Projeto: Pavimento asfáltico

SEÇÃO CORTE E ATERRO

Bairro:
Santo André

Datum: SIRGAS2000
Projeção: UTM
MC: 51°

Resp. Técnico:

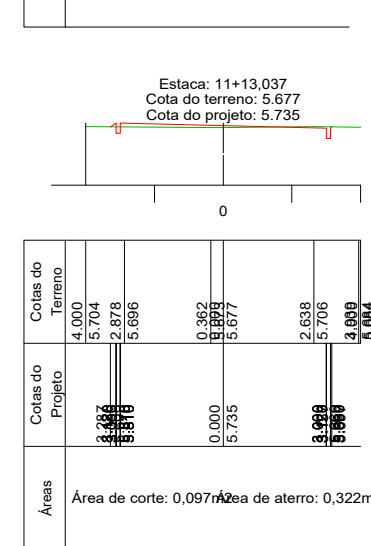
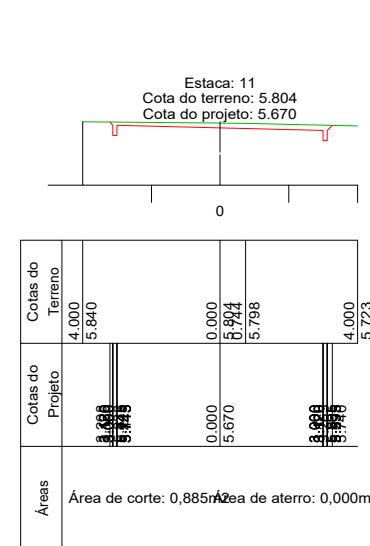
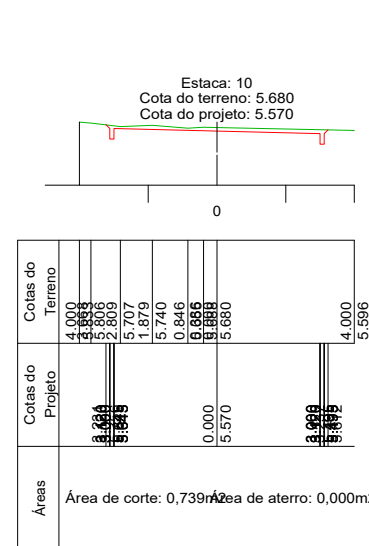
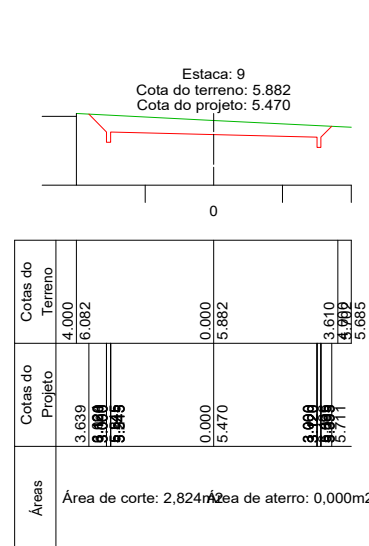
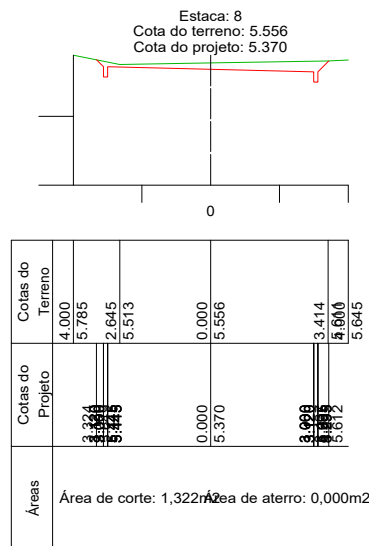
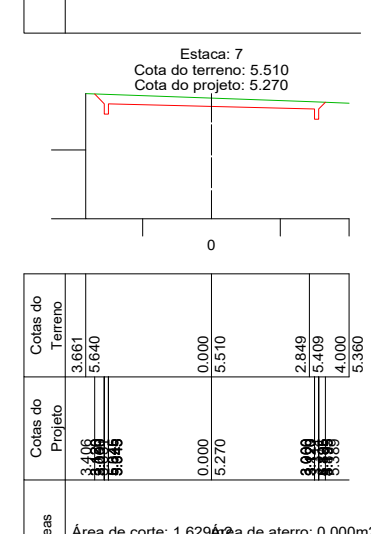
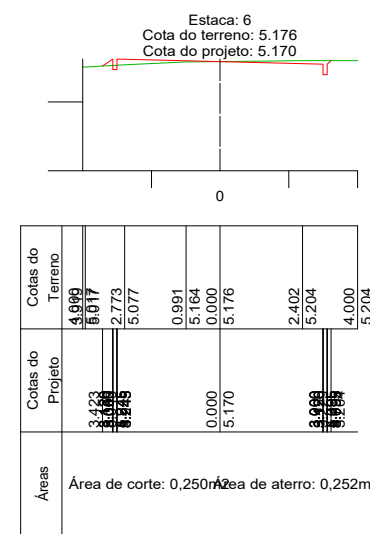
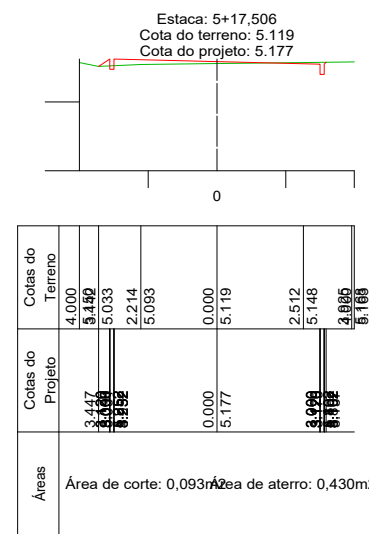
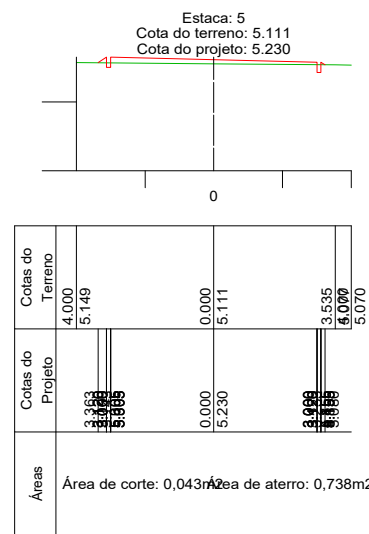
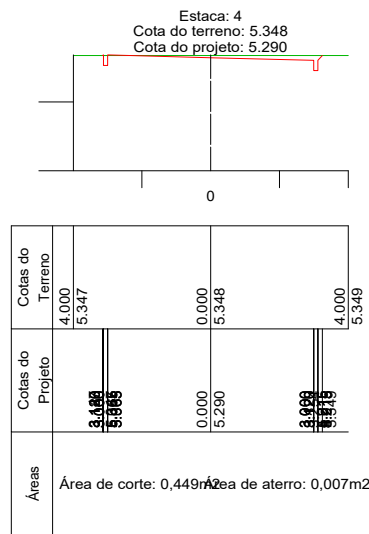
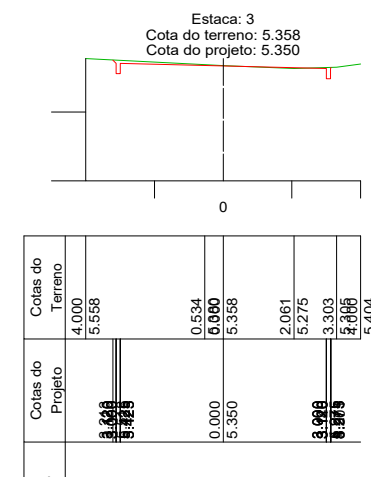
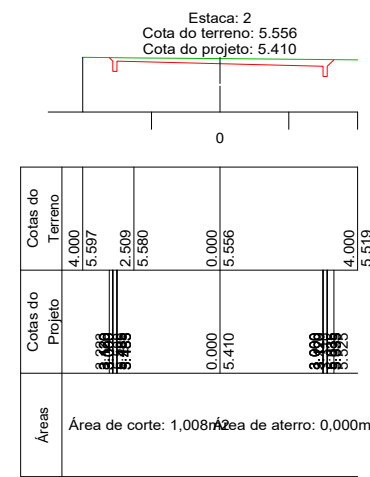
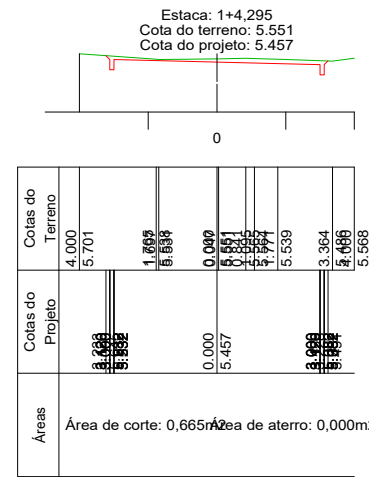
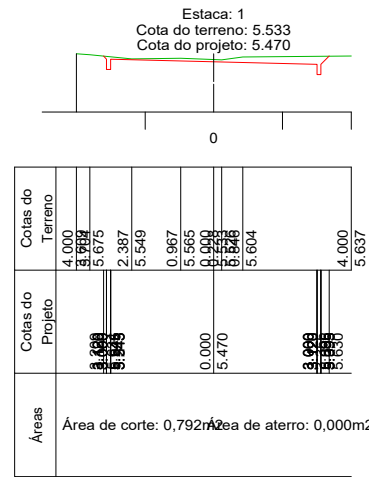
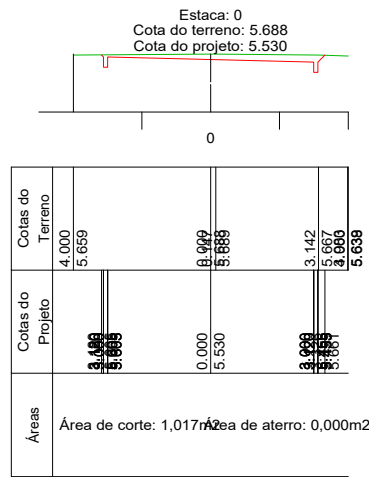
Elaborado: Folha:

Data:
09/2022

Escala:
Sem escala

Renato Bristot
ENGENHEIRO CIVIL CREA: 118.044-2
ART:

04 /14



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO
COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE

Local: **RUA LUDOVICO DE MELO**

Trecho: Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00

Bairro: **Santo André**

Data: **09/2022**

Datum: SIRGAS2000
Projeção: UTM
MC: 51°

Escalas: **Sem escala**

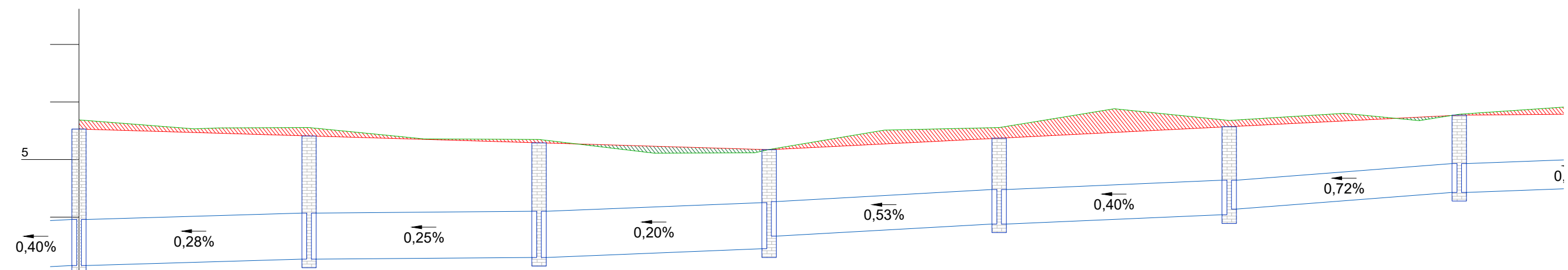
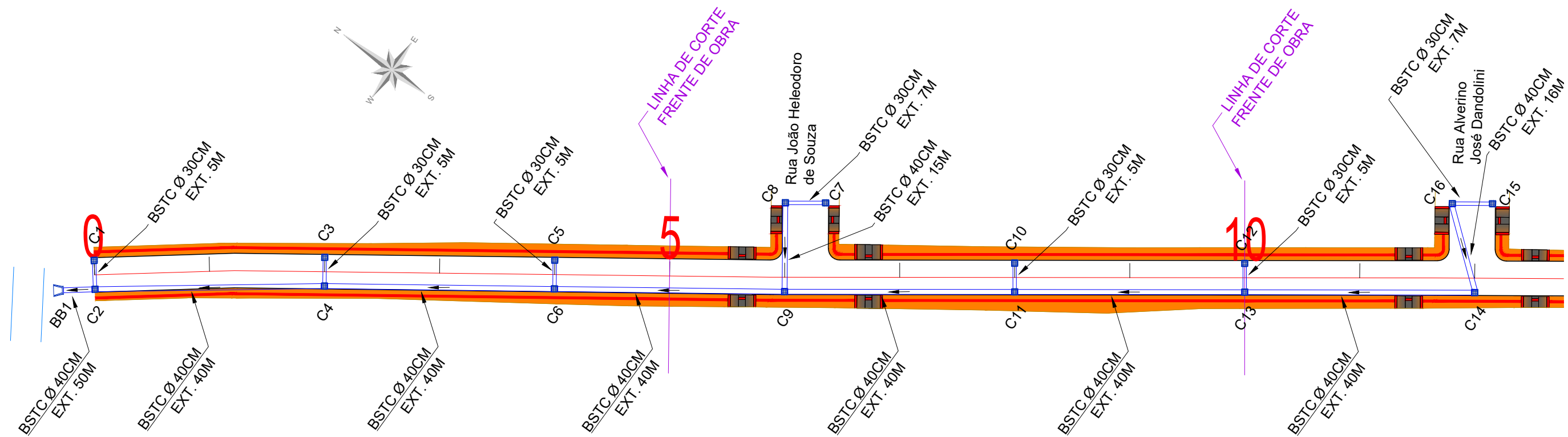
Projeto: Pavimento asfáltico

SEÇÕES TRANSVERSAIS

Resp. Técnico: **Renato Bristot**
ENGENHEIRO CIVIL CREA: 118.044-2

Elaborado: **ART:**

Folha: **05** /14



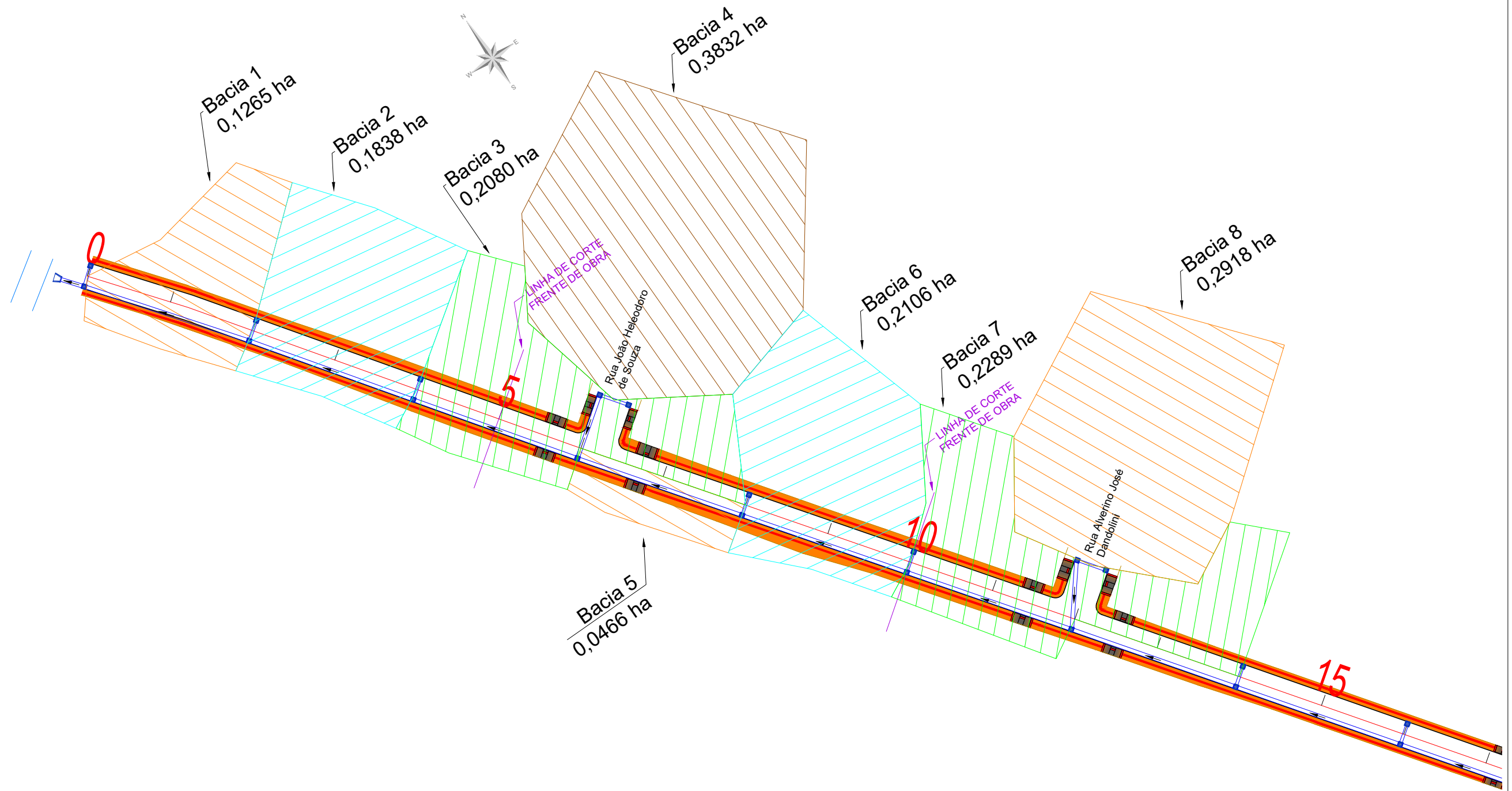
Estaca	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Cotas do Terreno	5.688	5.533	5.551	5.556	5.358	5.348	5.111	5.119	5.176	5.510	5.556	5.882	5.680	5.804	5.677	5.787
Cotas do Projeto	5.530	5.470	5.457	5.410	5.350	5.290	5.230	5.177	5.170	5.270	5.370	5.470	5.570	5.670	5.735	5.770

CONVENÇÕES

CURVAS DE NÍVEL	REVESTIMENTO ASFÁLTICO	MURO	EIXO DO PROJETO	Poço de Visita
VÉRTICE DE REFERÊNCIA	LAJOTA EXISTENTE	GALERIA	PERFIL TERRENO	Estação Elevatória
POSTE	PEDRA IRREGULAR	VALA EXISTENTE	PERFIL PAVIMENTO	Passagem de veículos
EDIFICAÇÃO	PISO TÁTIL	CAIXA COLETORA B.LOBO	GRAIDE TERRAPLENAGEM	Passeios
PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTA	MEIO FIO	CAIXA COLETORA GRELHA	EXISTENTE	Passeios Existente
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	MEIO FIO EXIST.	CAIXA DE PASSAGEM	CX. COLETRORA PERFIL	
	CERCA	EXISTENTE	CX. PASSAGEM PERFIL	

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO
COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE

Local: RUA LUDOVICO DE MELO	Projeto: Pavimento asfáltico
Trecho: Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00	REDE PLUVIAL
Bairro: Santo André	Resp. Técnico: Renato Bristot
Data: 09/2022	Escalas: 1:750
ENGENHEIRO CIVIL CREA: 118.044-2	
Elaborado:	Folha: 06 /14



CONVENÇÕES

	CURVAS DE NÍVEL		REVESTIMENTO ASFÁLTICO		MURO		EIXO DO PROJETO		Poço de Visita
	VÉRTICE DE REFERÊNCIA		LAJOTA EXISTENTE		GALERIA		PERFIL TERRENO		Estação Elevatória
	POSTE		PEDRA IRREGULAR		VALA EXISTENTE		PERFIL PAVIMENTO		Passagem de veículos
	EDIFICAÇÃO		PISO TÁTIL		CAIXA COLETORA B.LOBO		GRAIDE TERRAPLENAGEM		Passeios
	PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTA		MEIO FIO		EXISTENTE		CX. COLETRORA PERFIL		EXISTENTE
	REVESTIMENTO PRIMÁRIO		MEIO FIO EXIST.		EXISTENTE		CX. PASSAGEM PERFIL		EXISTENTE
			CERCA		CAIXA DE PASSAGEM		EXISTENTE		Passeios Existente

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO
COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE

Local: RUA LUDOVICO DE MELO

Trecho: Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00

Bairro: Santo André

Data: 09/2022

Projeto: Pavimento asfáltico

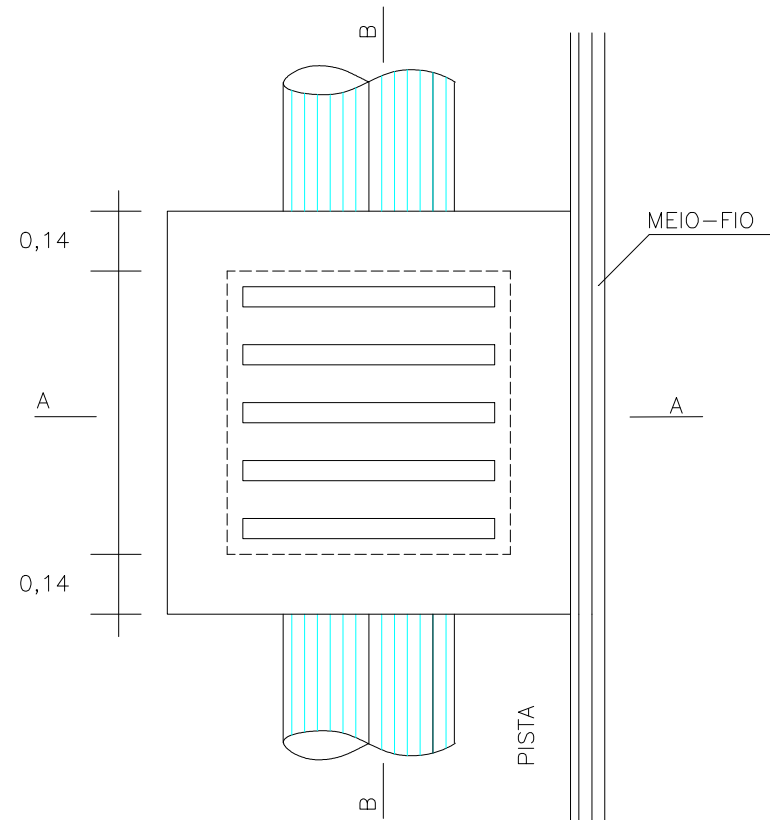
BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO

Resp. Técnico: Renato Bristot
ENGENHEIRO CIVIL OREA: 118.044-2

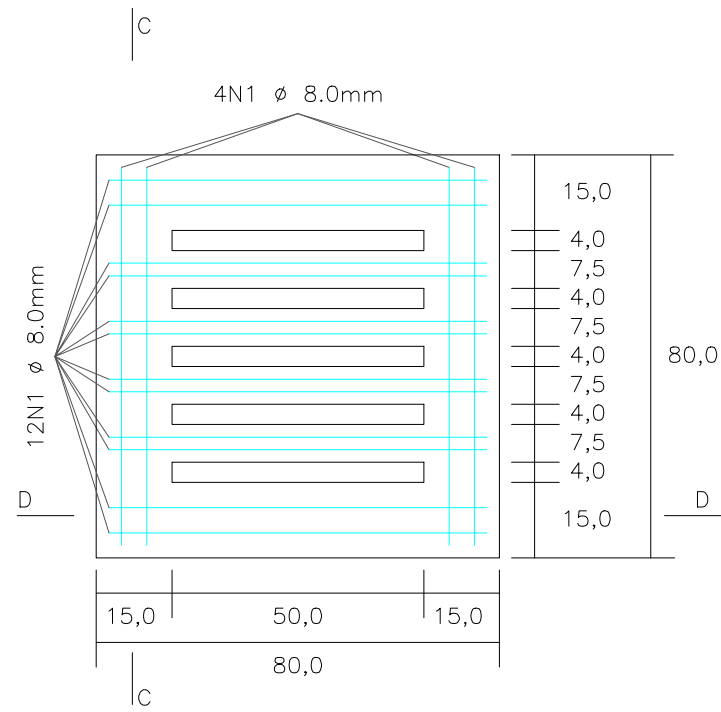
Escalas: Sem escala

Elaborado:

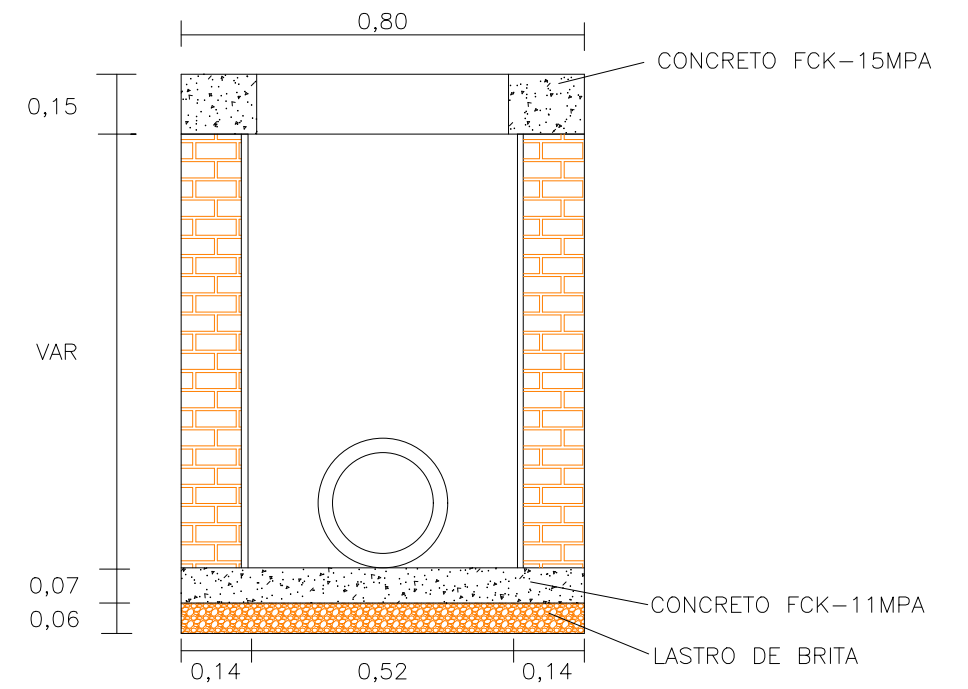
Folha: 07 / 14



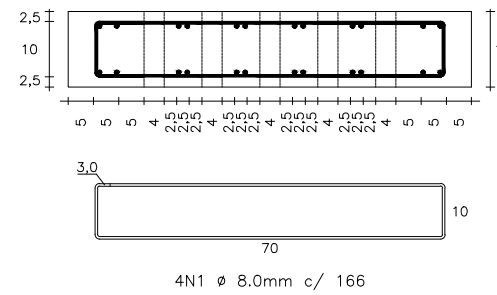
DETALHE DA TAMPA-GRELHA



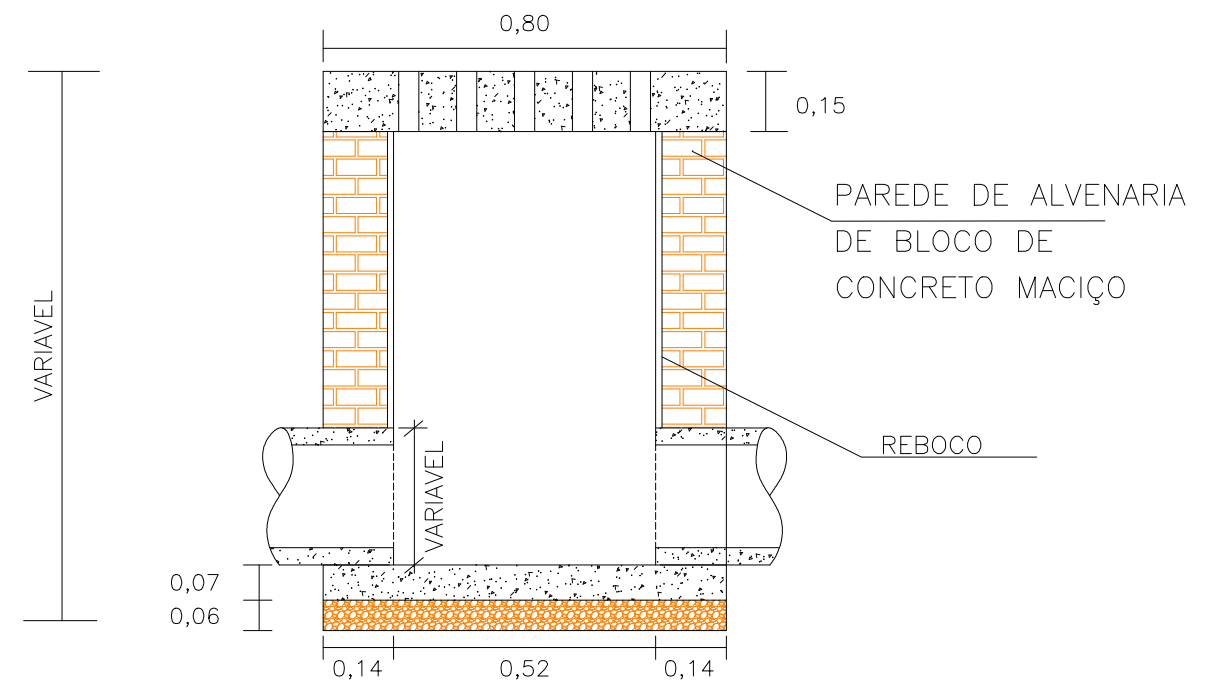
CORTE AA



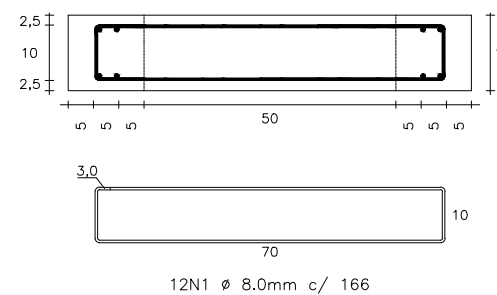
CORTE CC



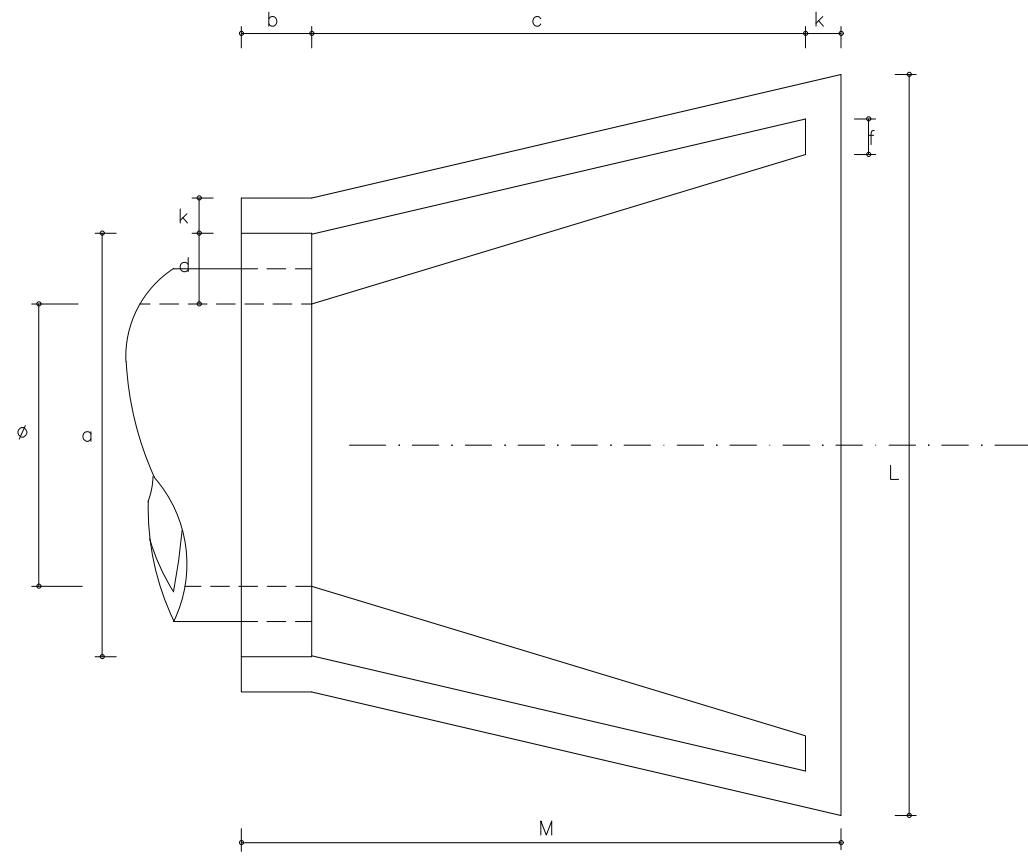
CORTE BB



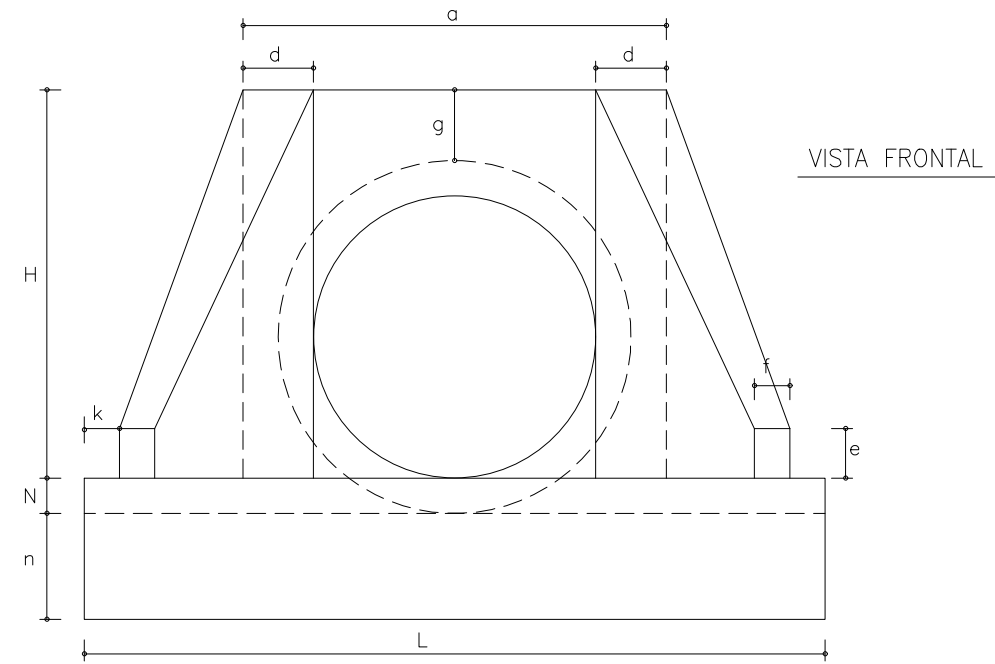
CORTE DD



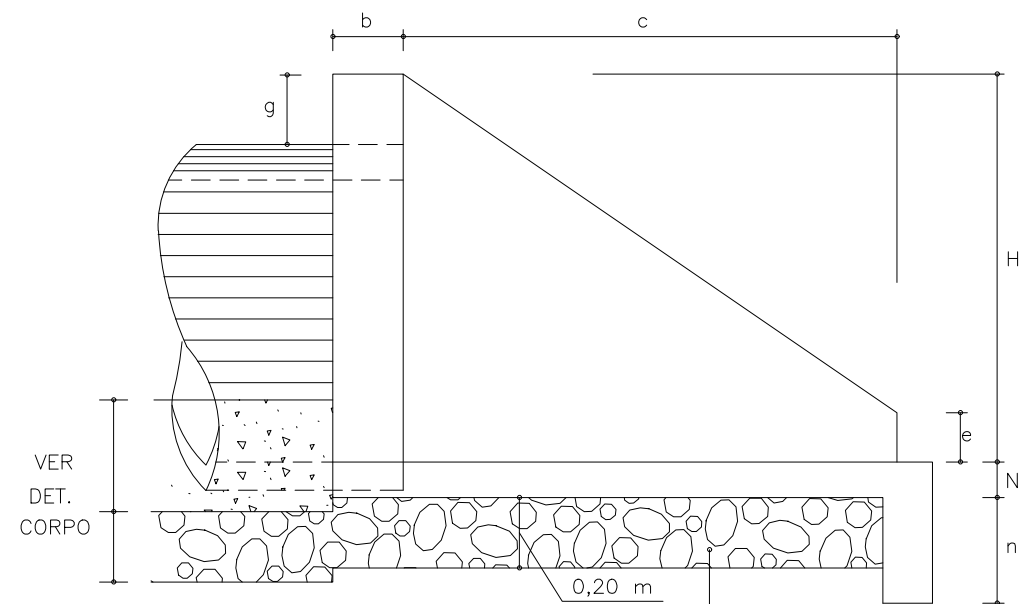
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE			
Local:	RUA LUDOVICO DE MELO	Projeto: Pavimento asfáltico	
Trecho:	Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00	DETALHE CAIXA COLETORA	
Bairro:	Santo André	Datum: SIRGAS2000 Projeção: UTM MC: 51°	Resp. Técnico:
Data:	09/2022	Escalas:	1:750
		Renato Bristot ENGENHEIRO CIVIL CREA: 118.044-2 ART:	
			Elaborado: Folha: 08 /14



PLANTA



VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL

ENCONTRAMENTO DE PEDRA ARRUMADA

T A B E L A															CONSUMO DE MATERIAL		
POSIÇÕES TIPO	a	b	c	d	e	f	g	k	m	n	H	L	M	N	VOLUME CONCRETO m ³	FORMA m ²	ENROC. PEDRA ARRUM.
BST Ø 0,80	1,20	0,20	1,40	0,20	0,15	0,10	0,20	0,10	0,15	0,30	1,10	1,70	1,70	0,10	0,813	4,88	0,440

OBS. 1 - O CONSUMO DE MATERIAIS SE REFERE A UMA BOCA



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO
COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE

Local: **RUA LUDOVICO DE MELO**

Projeto: Pavimento asfáltico

Trecho: Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00

DETALHE BOCA DE BUEIRO

Bairro:
Santo André

Datum: SIRGAS2000
Projeção: UTM
MC: 51°

Resp. Técnico:

Elaborado: Folha:

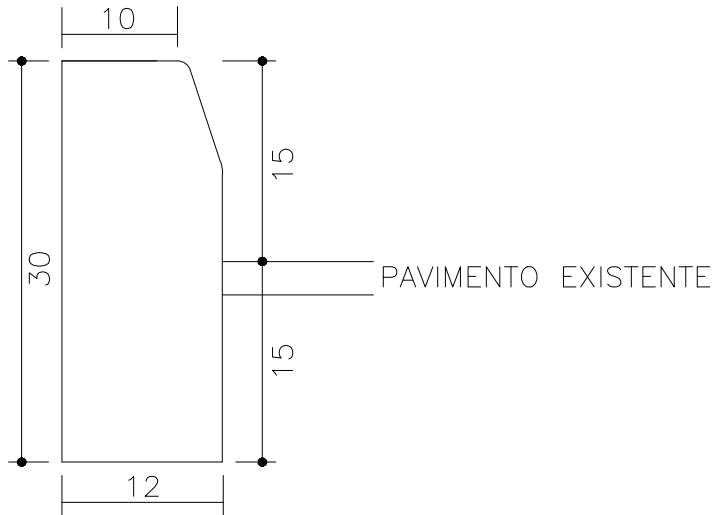
Data:
09/2022

Escalas:
1:750


Renato Bristot
ENGENHEIRO CIVIL CREA: 118.044-2
ART:

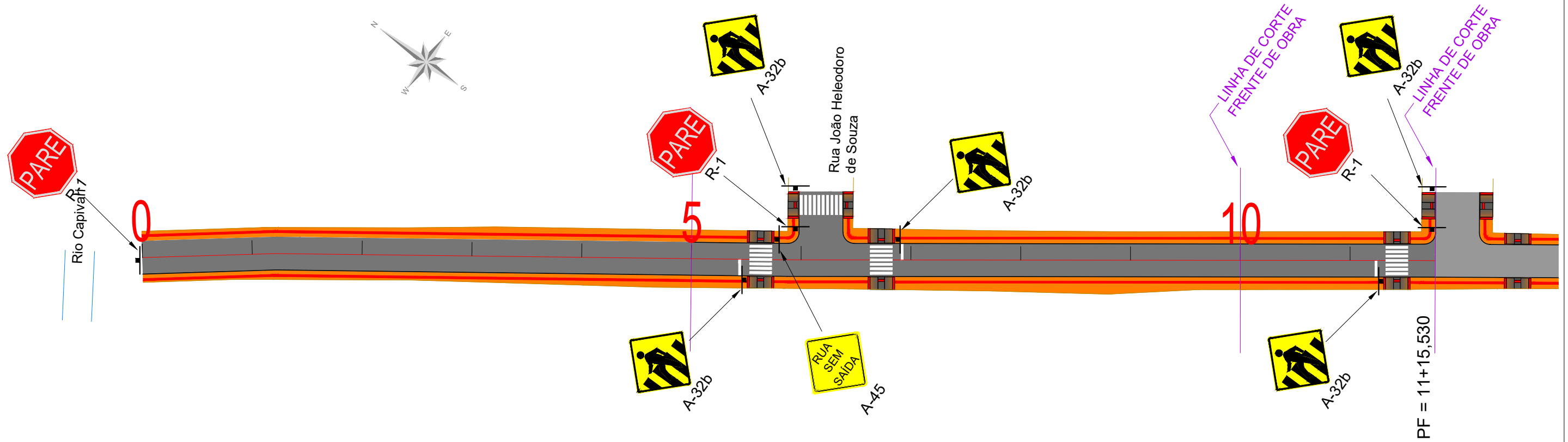
09 /14

MEIO – FIO SIMPLES



OBS: Medidas em centímetros (cm)

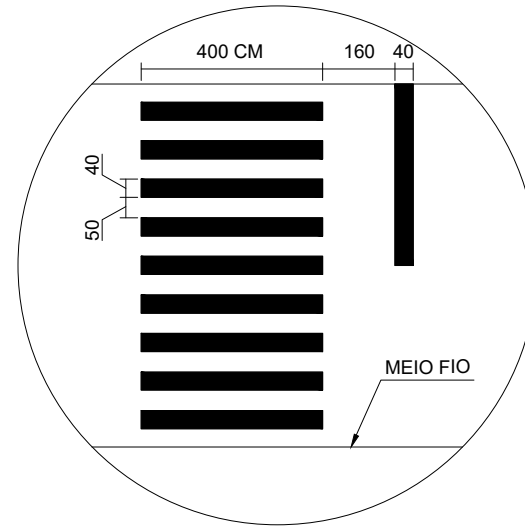
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE			
Local: RUA LUDOVICO DE MELO	Projeto: Pavimento asfáltico			
Trecho: Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00	DETALHE MEIO-FIO			
Bairro: Santo André	Datum: SIRGAS2000 Projeção: UTM MC: 51°	Resp. Técnico:	Elaborado:	Folha:
Data: 09/2022	Escalas: Sem escala	Renato Bristot ENGENHEIRO CIVIL CREA: 118.044-2 ART:		10 ^{/14}



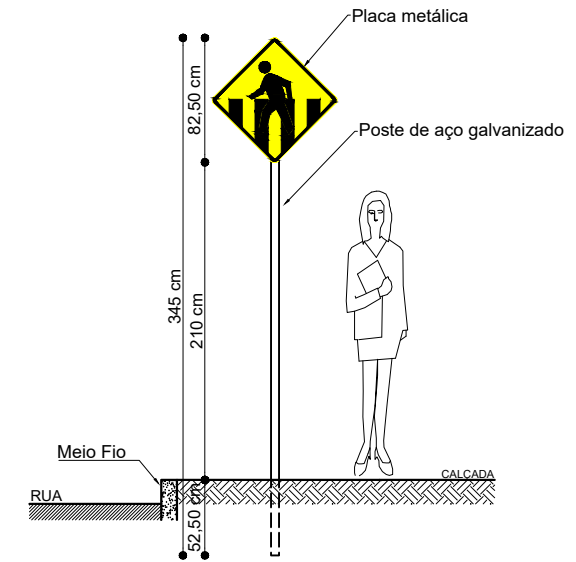
PLACAS DE ADVERTÊNCIA				
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGO DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE	ÁREA TOTAL PLACAS (m ²)
	A-32b 60x60 cm a=0,36 m ²	FUNDO AMARELO ORLA PRETA E SÍMBOLO PRETO	05	1,80
	A-45 60x60 cm a=0,36 m ²	FUNDO AMARELO ORLA PRETA E TEXTO PRETO	01	0,36

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO				
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGO DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE	ÁREA TOTAL PLACAS (m ²)
	R-1 l=25 cm a=0,30 m ²	FUNDO VERMELHO ORLA BRANCA E TEXTO BRANCO	03	0,90

DETALHE PINTURA FAIXA DE PEDESTRES (EM CM)



SINALIZAÇÃO VERTICAL - UMA PLACA



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO
COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE

Local: **RUA LUDOVICO DE MELO**

Trecho: Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00

Bairro: Santo André

Data: 09/2022

Projeto: Pavimento asfáltico

SINALIZAÇÃO

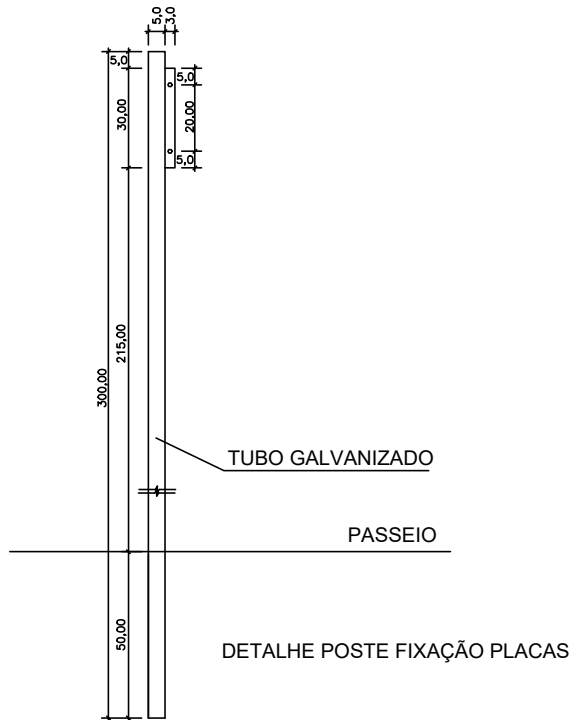
Resp. Técnico: **Renato Bristot**
ENGENHEIRO CIVIL CREA: 118.044-2
ART:

Elaborado: _____

Folha: **11** / 14

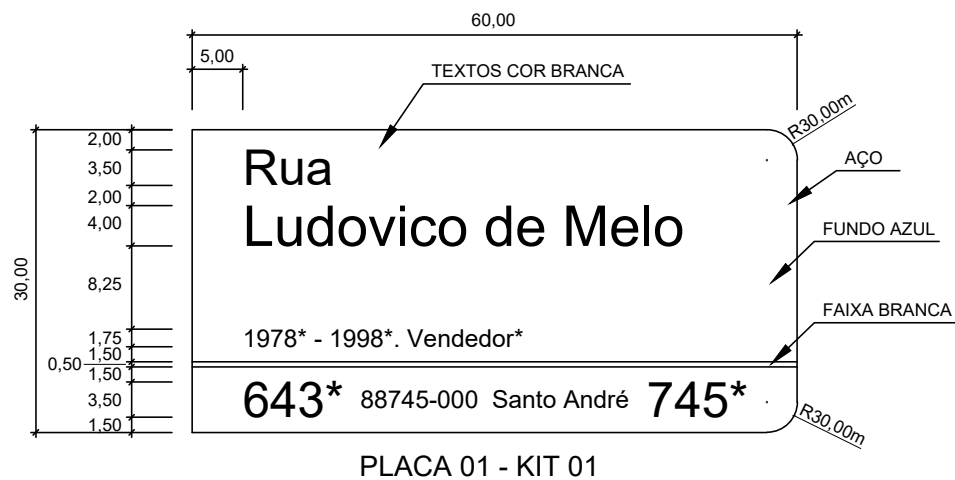
Datum: SIRGAS2000
Projeção: UTM
MC: 51°

Escalas: 1:750



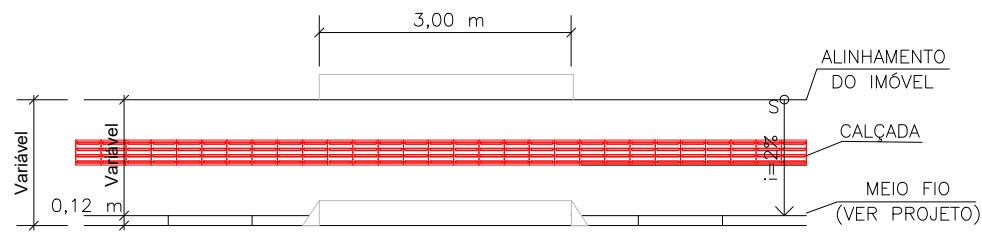
Nota:

- É opcional ao Setor de Engenharia Municipal incluir ano de nascimento/falecimento e profissão da pessoa que dá nome as vias com intervenções neste projeto.
- Números de início e término das quadras será fornecido pelo Setor de Planejamento Municipal conforme mapa atualizado no momento da instalação da sinalização vertical.



		PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE	
Local:	RUA LUDOVICO DE MELO	Projeto:	Pavimento asfáltico
Trecho:	Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00	IDENTIFICAÇÃO DE RUAS	
Bairro:	Santo André	Datum:	SIRGAS2000
		Projeção:	UTM
		MC:	51°
		Resp. Técnico:	
Data:	09/2022	Elaborado:	
Escalas:	Sem escala	Folha:	
		Renato Bristot ENGENHEIRO CIVIL CREA: 118.044-2 ART:	
			12 ^{/14}

**CALÇADA COM PASSAGEM DE VEÍCULOS
APLICADA EM ACESSOS DE PROPRIEDADES PARTICULARES**



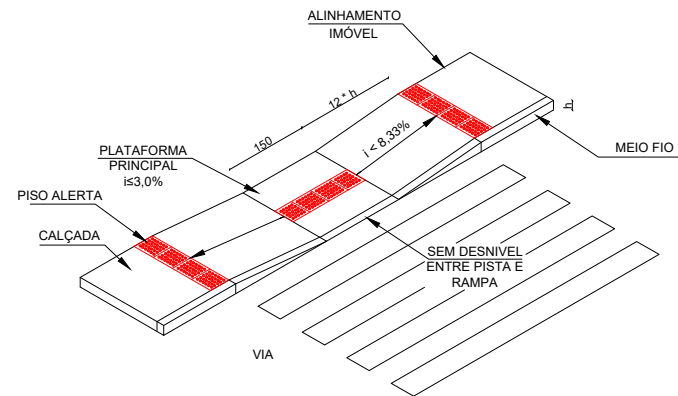
VISTA SUPERIOR

Nota:

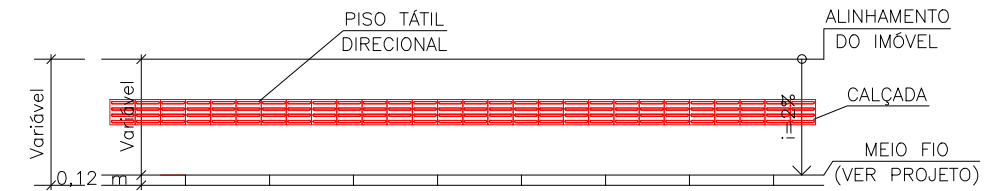
Não poderão ser confeccionadas rampas de saída de veículos sobre a calçada, junto às divisas dos lotes. As rampas deverão ser executadas, se necessário, para o interior do lote.

Em eventuais casos que ocorra tal inconformidade, proceder-se-á com notificação junto ao proprietário do imóvel para remoção mediante sanções / penalidades em legislação municipal.

PERSPECTIVA ACESSIBILIDADE



CALÇADA SIMPLES

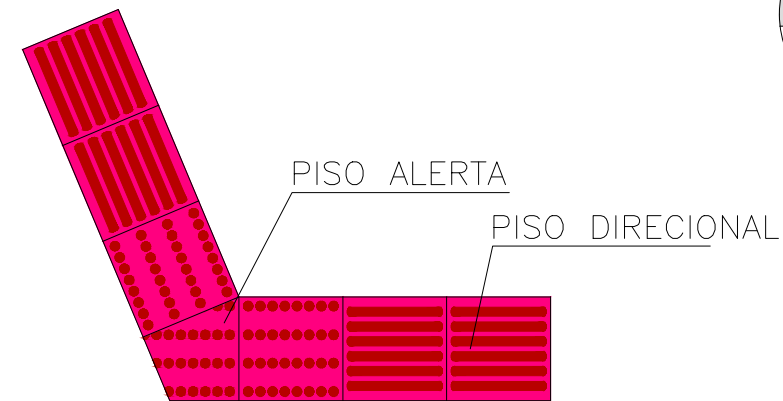
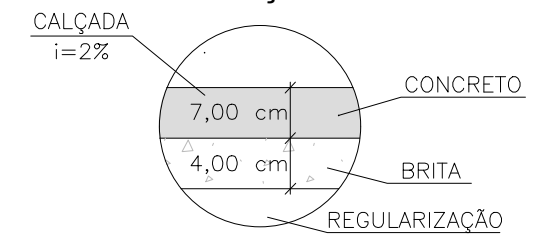


VISTA SUPERIOR

OBS:

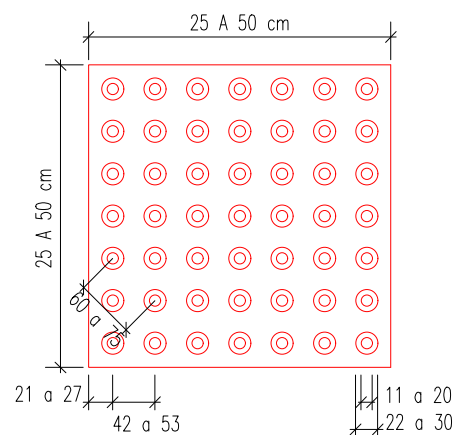
- 1 - JUNTA TRANSVERSAL A CADA 2,00 m COM RIPA DE MADEIRA OU ISOPOR NA ESPESSURA 1 cm
- 2 - NOS PASSEIOS COM PASSAGEM PARA VEÍCULOS UTILIZAR UMA MALHA QUADRADA COM FERRO DE 5 mm CA-60 E ESPAÇAMENTO DE 15 x 15 cm

DETALHE ESPESSURAS CALÇADA

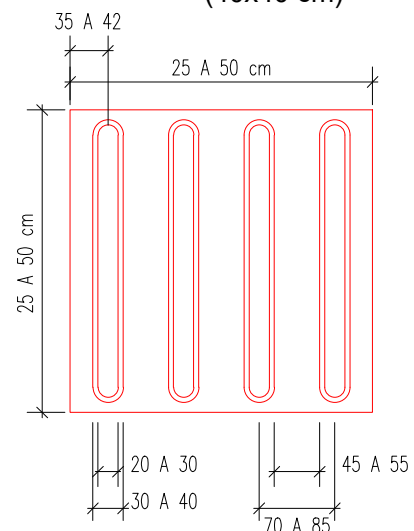


DETALHE MUDANÇA DE DIREÇÃO

PISO TÁTIL ALERTA (40x40 cm)



PISO TÁTIL DIRECIONAL (40x40 cm)

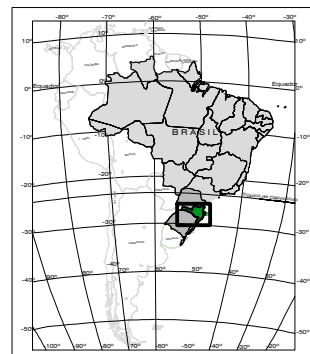


- OBS.: -DIMENSÕES DOS PISOS TÁTEIS EM MILIMETROS;
-ALTURA DO RELEVO ENTRE 4 E 5;
-ESPESSURA DO PISO 2,5.

Nota:

A pavimentação podotátil deverá seguir o que determina a NBR 9050. As peças deverão atender absorção máxima de água estabelecida na NBR 9778, resistência à tração na flexão da NBR 13818, resistência à compressão da DIN 1.100

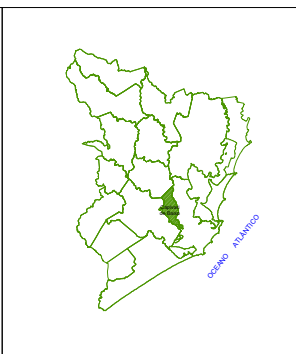
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE			
Local: RUA LUDOVICO DE MELO		Projeto: Pavimento asfáltico	
Trecho: Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00		DETALHAMENTO PASSEIO	
Bairro: Santo André	Datum: SIRGAS2000 Projeção: UTM MC: 51°	Resp. Técnico:	Elaborado: Folha:
Data: 09/2022	Escalas: Sem escala	Renato Bristot ENGENHEIRO CIVIL CREA: 118.044-2 ART:	
			13 /14



LOCALIZAÇÃO DE SANTA CATARINA NO BRASIL



LOCALIZAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA AMUREL



LOCALIZAÇÃO NA AMUREL



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIVARI DE BAIXO
COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE

Local: RUA LUDOVICO DE MELO		Projeto: Pavimento asfáltico	
Trecho: Entre Estaca 0+0,00 e 20+3,00		LOCALIZAÇÃO	
Bairro: Santo André	Datum: SIRGAS2000 Projeção: UTM MC: 51°	Resp. Técnico:	Elaborado: Folha:
Data: 09/2022	Escalas: Sem escala	Renato Bristot ENGENHEIRO CIVIL CREA: 118.044-2 ART:	14 /14