

Título:	OUTUBRO/2020	Página:	Código:
MEMORIAL DESCRITIVO - PROJETO ELÉTRICO ELEVADO BRASILINO ANTÔNIO ALVES - CAPIVARI DE BAIXO		1 de 3	MD-155

MEMORIAL DESCRITIVO PROJETO ELÉTRICO

ELEVADO BRASILINO ANTÔNIO ALVES CAPIVARI DE BAIXO

Município Capivari de Baixo/SC

Título: MEMORIAL DESCRITIVO - PROJETO ELÉTRICO ELEVADO BRASILINO ANTÔNIO ALVES - CAPIVARI DE BAIXO	OUTUBRO/2020	Página: 2 de 3	Código: MD-155
---	---------------------	--------------------------	--------------------------

1. OBJETIVO:

O objetivo deste projeto elétrico é prover de maneira correta e de acordos com as normas, as instalações elétricas para iluminação do **ELEVADO BRASILINO ANTÔNIO ALVES, próximo ao CEACA em Capivari de Baixo.**

2. NORMAS:

- ★ N321.0001
- ★ NR-10
- ★ NBR 5410
- ★ E 313.0023

3. DESCRIÇÃO SUMÁRIA DA OBRA:

O projeto consiste em iluminar o Elevado Brasilino Antônio Alves e seu acesso via Avenida Salvador Joaquim Nunes em Capivari de Baixo.

O elevado tem extensão aproximada de 39m.

Serão instalados 03 postes no elevado e 05 postes no acesso com altura livre de 8,00m, flangeados, dotados de 01 braço para luminária. Por solicitação da Prefeitura os postes a serem utilizados serão do mesmo modelo utilizado na Avenida Salvador J. Nunes.

O modelo do poste em aço carbono, Telecônico, modelo ATLANTA, Fabricante FIBROMETAL, flangeado com base de dimensões 280x280mm.

As luminárias a serem utilizadas, são:

- a) Luminária Pública de alta eficiência LED, linha UNA, 116W, 15.630 lúmens, modelo CLU M120, fp>0,95, IP66, 5000k, fabricante CONEXLED.

Os cálculos de iluminação foram feitos utilizando o poste e a luminária sugerida. Em eventual substituição por outro modelo a responsabilidade é do proprietário.

Neste elevado e no seu acesso já existia iluminação pública, também com 08 postes. Sendo assim, o novo sistema terá seu trajeto no mesmo local do sistema antigo.

Ou seja, irá derivar do poste da concessionária localizado na lateral da Via Férrea, descendo através de um eletroduto metálico de 1". Será instalado (ou utilizar a existente, caso exista) uma caixa de passagem junto ao poste e outra junto ao elevado, conforme indicado em projeto.

Da caixa junto ao elevado, deverá ser concretado (para evitar vandalismo) um eletroduto corrugado de 1" até o passeio. Na interligação entre os postes sobre o elevado, a fiação deve seguir dentro de eletroduto corrugado 1" e embutido no passeio.

No elevado existem 03 bases que eram utilizadas pelos postes antigos. Estas bases devem ser avaliadas por profissional capacitado indicado pelo proprietário para possível utilização dos novos postes. Caso não seja possível utilizar estas bases, novas bases deverão ser construídas e seu dimensionamento também deverá ser feito por profissional capacitado de responsabilidade do proprietário.

Junto a cada poste do acesso, devem ser instaladas caixas de passagem 30x30x40 de concreto armado, com tampa de concreto. Estas caixas serão interligadas a caixa de passagem junto ao elevado através de eletroduto PEAD 1" enterrado a 60cm do piso.

Nos postes do acesso, também existem bases que eram utilizadas pelo posteamento antigo. Estas bases também devem passar por avaliação de um profissional qualificado. Caso não for possível a sua utilização, novas bases deverão ser construídas e dimensionadas por profissional.

Título:	OUTUBRO/2020	Página:	Código:
MEMORIAL DESCRITIVO - PROJETO ELÉTRICO ELEVADO BRASILINO ANTÔNIO ALVES - CAPIVARI DE BAIXO		3 de 3	MD-155

4. ENTRADA DE SERVIÇO/RAMAL DE LIGAÇÃO:

O fornecimento de energia para esta obra será em tensão secundária de distribuição, 220V (sistema monofásico a 02 fios F+N).

A carga total instalada é de 696W / 756VA.

No poste de derivação será instalada uma chave de comando de iluminação pública que será responsável pelo acionamento da iluminação dos 06 postes.

Serão instalados 02 circuitos (um para o elevado e outro para o acesso), conforme projeto, com traçado subterrâneo sem travessia de via pública, em cabo unipolar de cobre 2,5mm², XLPE (R+N) até as caixas de distribuição.

Optou-se por esse sistema para evitar emendas nos cabos.

5. TENSÃO DE FORNECIMENTO:

A tensão de fornecimento é em tensão secundária de distribuição F+N (220V), derivando do poste da concessionária.

6. MEDIÇÃO:

Não haverá medição.

7. MALHA DE ATERRAMENTO:

Deverá ser instalada 01 haste de aterramento de 2,40m x 5/8", alta camada de cobre eletrolítico, 0,254mm medido em qualquer ponto da haste, na caixa de passagem junto ao poste de derivação para aterramento do eletroduto metálico e dos postes da iluminação, conforme projeto.

O eletroduto de ferro junto ao poste da concessionária deverá ser conectado a haste de aterramento.

8. RESUMO DA POTÊNCIA INSTALADA:

Quadro de Carga - Elevado Brasilino Antônio Alves

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fase	Seção (mm ²)
a	Postes 4, 5, 6	F+N+T	B1	220 V	378	348	R	2,5
b	Postes 1, 2, 3	F+N+T	B1	220 V	378	348	R	2,5
TOTAL					756	696		

9. FIOS E CABOS ALIMENTADORES

Os circuitos terminais deverão utilizar cabos de cobre, flexíveis, unipolares, isolados, isolamento em XLPE 0.6/1kV (70°C), com características quanto a não propagação e auto extinção do fogo, secção dos condutores conforme especificação do projeto.

EDSON MEDEIROS DE

OLIVEIRA:50107194953

Assinado de forma digital por
EDSON MEDEIROS DE

OLIVEIRA:50107194953

Dados: 2020.10.08 11:32:11 -03'00'

Capivari de Baixo, outubro de 2020.